



Der er sket 34 dødsulykker på ti år. Kun seks af rytterne bar hjelm, da ulykken skete.

Halvdelen af alle dødsulykker kunne undgås med ridehjelm

Dansk Ride Forbund vil ikke påbyde brug af ridehjelm

Af Per Høst Madsen

I perioden 1976-86 skete der 34 rideulykker med dødelig udgang herhjemme. Dødsårsagen var i alle tilfælde beskadigelse af hjerne og/eller halshvirvler. Læge Helle Hvid, Århus Amtssygehus, har gennemgået alle sygejournalerne og finder det sandsynligt, at mindst halvdelen af ulykkerne kunne være undgået, hvis de implicerede havde brugt sikkerhedshjelm.

Hendes undersøgelse viser, at kun seks af de 34 ryttere bar hjelm ved ulykken.

Det er piger i alderen 10-20 år og mandlige ryttere i alderen fra 20 til 40 år, der har flest alvorlige rideulykker.

På baggrund af sin undersøgelse betænker Helle

Hvid, der selv har en fortid som aktiv konkurrencerytter, sig ikke på at gå ind for tvungen brug af godkendt sikkerhedshjelm.

Men Dansk Ride Forbund er ikke enig. DRF har i et brev af 29. februar i år svaret Direktoratet for Arbejdstilsynet, der har bedt forbundet oplyse, om DRF "har en erklæret holdning til brug af ridehjelm, evt. i visse situationer påbyder brug af ridehjelm." (Se HT 3/92):

"Dansk Ride Forbund har ikke en erklæret holdning til brug af ridehjelm, men påbyder brug af hovedbeklædning ved konkurrencer på følgende måder:

Ridebanespringning: Ridehjelm skal anvendes såvel på springbane som opvarmningsbane. Det er ikke

påbudt at anvende sikkerhedsgodkendt hjelm.

Military: Sikkerhedsgodkendt hjelm skal anvendes i terræn og på steeplechase bane. Ridehjelm skal anvendes på springbane, stiv hovedbeklædning skal anvendes på dressurbane.

Dressur: Stiv hovedbeklædning skal anvendes."

Videre hedder det i svaret til Arbejdstilsynet: "Dansk Ride Forbund kan umiddelbart, af sikkerhedsmæssige årsager, acceptere et evt. påbud om anvendelse af hjelm ved springning, såvel under konkurrence som ved træning, men et generelt påbud vil være særdeles uensigtsmæssigt, dels da risikoen for ulykker findes at være minimal, dels da ridehjelmen er en ubehagelig, varm og tung arbejdsbe-

klædning, som alt andet lige vil få konsekvens i retning af hovedpine med sygefravær til følge."

Berider Ove Bisgaard fra Dansk Ride Instruktør Forning, der organiserer stort set alle landets ridelærere, er helt enig. Han siger: - Beridere kan ikke holde ud at ride med hjelm. De får ondt i hovedet.

Intet flertal

Generalsekretær Ib Bjørke, DRF, siger: - Der er selvfølgelig ikke noget i vejen for, at Dansk Ride Forbund kan udstede et dekret om, at der skal rides med hjelm, også i hverdagen, det er bare ikke sket endnu.

Vi spurgte ham, om DRF i det mindste vil forlange, at ridehjelms hagerem spændes under konkurrencer i ridebanespringning?

- Vi blander os ikke i, hverken hvilken hjelmtypen rytteren anvender, eller om hageremmen er spændt. Vi lever som bekendt i et frit land. Men vi oplyser om risikoen, blandt andet i ridemærkebogen. Ingen rytter skal komme og fortælle, at de ikke kender risikoen ved at ride uden hjelm.

- Men det er naturligvis således, at såfremt der er et flertal for det i Dansk Ride Forbunds bestyrelse, ja, så kan en bestemmelse om, at hageremmen skal være spændt, uden videre gennemføres. Men det har der indtil dato ikke eksisteret et flertal for. Og det er ikke første gang, brugen af ridehjelm er oppe til behandling.

Arbejdstilsynet

Som beskrevet i sidste nummer af Hipologisk Tidsskrift har Arbejdstilsynet pålagt Vejle Rideklub at lade de ansatte bære ride-

Fortsættes næste side

Fortsat fra forrige side

hjelme, efter berider Lindy Fogh Pedersens alvorlige rideulykke. Men klubben har anket sagen, og efterlyser iøvrigt DRFs vurdering.

Arbejdsdirektoratet har endnu ikke taget stilling til anken. Sagsbehandler Edith J. Andersen siger:

- Arbejdstilsynets afgørelse gælder kun for de ansatte - ikke for rideklubbenes medlemmer. Vores afgørelse er principiel, men den vil givet få afsmittende virkning over hele landet.

Idolskaberne

For år tilbage var Eilif Nielsen fra Vejle Rideklub udsat for en ulykke, da han styrtede med sin hest. Han havde ikke spændt hageremmen, og da ridehelmen faldt af pådrog han sig et livstruende kraniebrud. Siden har han altid redet med sikkerhedshjelm, og med remmen spændt. Han siger:

- Jeg må sluge mange stikpiller på grund af hjelmen, når jeg er til stævne. Kunne Dansk Ride Forbund bare indføre, at rytter-

Europæisk sikkerheds-hjelm på vej

C.E.N., Comité Européen de Normalisation, der står for standardisering af hjelme, herunder ridehelme, i Europa, har hjemme i Brüssel. Komiteen holdt møde i London den 4. marts i år, men der var ikke nogen dansk deltager. I Danmark sorterer ridehelme under Dansk Standardiseringsråd, og Henrik Hougard herfra siger: - Jeg kan ikke nøjagtigt oplyse, hvor længe det

ne skulle spænde hageremmen synes jeg meget ville være nået. Som det er nu, er ridehelme ved stævner en ren farce.

Hans Kristiansen og Steen Bundgaard på Ørholm Ryttergaard rider al-

er siden, vi har holdt møde i udvalget for ridehelme, men det nærmer sig vel de ti år..."

Den tyske fabrikant af ridehelme, M. Busen fra firmaet Penta Sport, deltog i C.E.N.s møde i London og siger: - Jeg forventer ikke, C.E.N. får fastsat en europæisk standard for ridehelme før tidligst i 1994-95. Men vi er godt på vej allerede. Skallens form er i det

tid med sikkerhedshjelm til stævner. Hans Kristiansen: - Jeg rider altid med hjelm. De 7-8 timer, jeg træner heste til daglig, rider jeg med hjelm med huller i. Her på Ørholm Ryttergaard rider 70-80% af rytterne, også alle

store og hele fastlagt. Hageremmen skal være tre- eller fire-punkts befæstet. Hjelmen skal være effektivt ventileret, og den kommer ikke til at gå ned over ørerne. Normerne for den stødabsorberende virkning er allerede fastsat.

-Der er intet der tyder på, at der på europæisk plan bliver vedtaget en standardisering af ridehelme, som vi for eksempel kender det fra styrthjelme til motorcykler. Men der bliver hjelmpligt til stævner, og hageremmen bliver påbudt spændt.

Fabrikanten forventer iøvrigt, at de store forsikringsselskaber meget snart vil stille krav om brug af hjelm ved ridning. □

pigerne, med sikkerhedshjelm. Der er allerhøjest en halv snes stykker med de dårlige hjelme. Her på stedet er det vores erklærede motte, at det er "hul i hovedet at ride uden hjelm." □



DRESSUR- OG SPRINGKURSER PÅ VILHELMSBORG

- Kursus:** I/92 - Springning og dressur
Ankomst: Søndag, den 12. april kl. 18.30
Afrejse: Fredag, den 17. april kl. 16.00
- Kursus:** II/92 - Springning og dressur
Ankomst: Søndag, den 21. juni kl. 18.30
Afrejse: Fredag, den 26. juni kl. 16.00
- Kursus:** III/92 - Springning og dressur
Ankomst: Søndag, den 28. juni kl. 18.30
Afrejse: Fredag, den 03. juli kl. 16.00
- Kursus:** IV/92 - Springning og dressur
Ankomst: Søndag, den 11. oktober kl. 18.30
Afrejse: Fredag, den 16. oktober kl. 16.00
- Lærere:** Dressur: Nis Valdemar Hansen
Springning: Kristian Skovrider
- Pris:** Kr. 2.985,- pr. kursus incl. opstaldning, fuld forplejning og logi.
- Henv.:** Elin Ellegaard - „Junior“ på tlf. 86 93 71 11.

Bremco

SADLER, TRENSER OG ØVRIGT RIDEUDSTYR

Fremstillet af en udsøgt læderkvalitet og med en omhyggelig forarbejdning - til priser du vil synes om!

Importør:



S-IMPORT ApS
6731 TJÆREBORG
TLF. 75 17 53 11 (11.00-16.30)

VI OPLYSER DIN NÆRMESTE FORHANDLER!