

# Husk sikkerheden – og forsikringen

Temperaturen stiger og en ridetur i naturen lokker, men sørg først for at have styr på sikkerheden og ikke mindst forsikringen – det havde Allan Laursen heldigvis, da ulykken var ude i starten af april

Af Nina Marie Villadsen

En hyggelig ridetur i godt selskab kan hurtigt udvikle sig til en uheldig situation. Det erfarer den erfarne jagtrytter Allan Laursen, da han en dag i starten af april nød at sneen var væk i skoven ved at

ride en god lang tur sammen med vennen Stig på hans to heste Chadov og Survivor. Både ryttere og heste var i vante omgivelser på ridestien tæt på kildebakkerne mellem Værløse og Hareskoven station, da de ofte rider ture i området af 17-20 km distancer.

## En række usædvanlige hændelser

Allan red på Chadov og Stig på Survivor og da sneen endelig var forsvundet valgte de to at tage en rolig galop. Som altid ved ridning, og måske særligt ved ridning i naturen, var både heste og udstyr i god form, med nyrenoveret sadel og nye stigmremme. Alligevel knækker venstre stigmrem, da Chadov laver et lille changement og Allan mister balancen og falder af. – Jeg falder ellers aldrig af og hvis jeg en-

delig gør, så kommer jeg aldrig til skade, fortæller Allan, der dog denne gang slog sig og punkterede en lunge samt brækkede et par ribben. Stig kom til og hjalp ham på benene, hvorefter de roligt satte efter Chadov, der stille var travet lidt videre uden rytter. – Hestene kender hinanden godt, så vi var overbeviste om, at han ikke ville løbe så langt, fortæller Allan, der blev noget overrasket, da han så, at Chadov var gået op på den vold, hvor skinnerne til Farumtoget løb.

## Chadov rammes af toget

– Vi ville ikke jage hesten, men følger ham fra hver sin side og forsøger at lokke ham hen til os, og han virker ikke panisk, fortæller Allan, der i første omgang bliver glad, da han ser, at Chadov er på

vej igennem, hvor de var sikre på, at afskærmningen til togskinne ville være. Desværre viser det sig, at være det eneste sted på en ca. 10 km lang strækning fra Værløse til Bagsværd station, hvor der ingen afskærmning er. Da Chadov stiller sig på togskinne vil skæbnen, at på netop dette tidspunkt kommer toget rundt i kurven og på trods af hvinende bremses mv. flytter Chadov sig ikke og bliver derfor ramt med høj hastighed og dør på stedet. – Stig overværer påkørslen, og hans indføling i den forbindelse er forbilledlig. Jeg får besked af Stig på at tage Survivor, for jeg skal ikke se min hest ligge der, og derefter tog Stig over, fortæller Allan, der gik med Survivor tilbage til rideskolen, hvorefter han kom på skadestuen.

## Forsikring og andres hjælp

Mens Allan ligger på hospitalet får han beskeden om, at opryddningsarbejdet mv. fra ulykken løber op i omkostninger i om-

egnen af en million kroner, penge som hestens ejer skal betale, hvis ikke den er forsvarligt forsikret med en lovpligtig ansvarsforsikring. Familie og venner hjælper meget i perioden og finder blandt andet frem til, at Chadovs forsikring er helt up to date og dækkende, så ulykken heldigvis ikke får økonomiske konsekvenser for Allan.

Efterfølgende har han funderet over, hvordan man kan tage sig en masse forholdsregler og alligevel være uheldig. – Jeg kunne være faldet af alle andre steder i skoven bortset fra her og Chadov ville ikke have haft mulighed for at gå ud på skinnerne. Usandsynligt. Men det gjorde han og samtidig med at toget kom, som kører der hvert tyvende minut. Uheldigt, slutter Allan, der samtidig understreger, at der heldigvis ikke kom nogen mennesker til skade i forbindelse med ulykken.

nm@wiegaarden.dk

## HUSK FORSIKRINGEN

Det er alfa og omega, at du som hesteejer har en ansvarsforsikring i fald du bliver involveret i en ulykke. Hos Dansk Hesteforsikring er ansvarsforsikringen inkluderet, når man tegner en livsforsikring, men sådan er det ikke alle steder, så husk at tjekke hestens forsikring. Ansvarsforsikring er også inkluderet, hvis du har en indboforsikring – i nogle tilfælde dækker den dog ikke dit ansvar som hesteejer, så husk at tjekke, om du er tilstrækkeligt forsikret – inden ulykken indtræffer. Ud over ansvarsforsikringen er det altid – også når man rider – en god idé at have en ulykkesforsikring.

Kilde: Merete Leth Keller, Dansk Hesteforsikring



## SIKKERHED PÅ RIDETUREN/I TRAFIKKEN

- ❗ Rid med ridehjelme og sikkerhedsvest.
- ❗ Er du forælder, så hold opsyn, når børnene rider.
- ❗ Tag et førstehjælpskursus.
- ❗ Rid én og én i vejens højre side med mindre der er en særskilt ridesti.
- ❗ Rid aldrig for løse tøjler.
- ❗ Giv tegn i god tid til andre trafikanter.
- ❗ Rid aldrig ud alene.
- ❗ Husk mobiltelefon.
- ❗ Kryds vejen samtidig, så hestene altid er samlet på samme side af vejen.
- ❗ Kryds vejen, hvor der er godt udsyn til begge sider – ikke ved et sving.
- ❗ I lygtetændingstiden: Lygte på rytterens venstre ben (hvidt lys fremad og rødt bagud, synlig min. 150 m), refleksbånd på alle fire hesteben (min. 5 cm bredde). Gerne yderligere refleksudstyr.
- ❗ Passér fodgængere i skridt.
- ❗ Skridt, hvis cyklister vil overhale.



Chadov. (Foto: privat)